



COMMUNIQUE DE PRESSE

Dans le cadre d'un groupement, Enerlis et SNCF Hubs & Connexions livrent deux démonstrateurs pour équiper les gares marocaines de centrales solaires photovoltaïques

10 décembre 2024

Enerlis, opérateur global de services énergétiques, et **SNCF Hubs & Connexions**, la filiale de Gares & Connexions qui coordonne le développement et l'exploitation de gares à l'international, viennent de livrer à **l'ONCF**, l'établissement public marocain chargé de l'exploitation du réseau ferroviaire du pays, deux centrales solaires photovoltaïques.

La construction de ces deux centrales solaires, installées sous formes d'ombrières de parkings sur les gares de Fès et de Benguerir, s'inscrit dans le cadre d'un dispositif de soutien à l'internationalisation des entreprises françaises (Fonds d'études et d'aide au secteur privé, Fasep) financé par la **Direction Générale du Trésor** (Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie).

Ce Fasep, accordé au bénéfice de l'ONCF en 2022, est composé de deux volets :

- **La réalisation d'une étude règlementaire et d'une étude de faisabilité.** Ces études ont permis de mesurer l'intérêt financier et environnemental d'équiper en centrales solaires photovoltaïques 40 gares de l'ONCF à des fins d'autoconsommation (emploi de l'électricité produite pour les besoins en consommation de la gare) et de confirmer la nécessité d'équiper 2 de ces gares en démonstrateurs.
- **La construction de deux centrales solaires au titre de démonstrateurs sur les gares de Fès et de Benguerir.** Il a été décidé d'équiper les parkings de ces deux gares en ombrières solaires photovoltaïques, et d'ajouter des bornes de recharge pour véhicules électriques à Benguerir, ce qui constitue une première pour l'ONCF. L'installation a été réalisée par Adiwatt Afrique. Parmi les entreprises françaises dont le matériel a été installé sur site figurent Voltec, fournisseur de panneaux solaires, et Triangle Horizon, fournisseur des structures métalliques. Les bornes de recharge ont été fabriquées au Maroc par Green Energy Park. Les chantiers et la mise en service des centrales se sont déroulés parallèlement dans les gares de Fès et de Benguerir en 2023 et 2024. Les centrales ont une puissance installée de 145 kWc, se traduisant par une production annuelle évaluée à 230 MWh environ, ce qui correspond aux émissions annuelles en CO2 d'environ 90 personnes résidant au Maroc *.

Si les centrales sont livrées ces jours-ci, la mesure en temps réel de la production électrique des deux centrales est effective depuis fin août 2024 et permet de calculer les premiers résultats obtenus. Au-delà des économies d'énergie issues de la production et de la consommation sur place d'une énergie photovoltaïque peu carbonée, **la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) devrait s'établir à environ 161 tonnes équivalent CO2 sur une année, soit l'équivalent de plus de 200 allers-retours Paris-Rabat en avion évités **.**

Dans l'hypothèse où les 40 gares ayant fait l'objet de l'étude de faisabilité seraient équipées en centrales solaires photovoltaïques incorporant les panneaux solaires en toiture, ombrières et centrales au sol proposés, la puissance installée totale des installations atteindrait 12,6 MWc. Cela se traduirait par une production annuelle évaluée à 20,3 GWh, permettant une réduction des émissions de GES d'environ 14 000 tonnes équivalent CO2 annuellement, ce qui correspond aux équivalences suivantes environ (*, **):

Les émissions annuelles
en CO2 de 8 000
personnes résidant au
Maroc



Les émissions en CO2 de
20 000 trajets aller-retour
Paris - Rabat en avion



Les émissions en CO2 de
600 000 trajets aller-retour
Paris - Toulouse en TGV



Aurélie Gaudillère, Présidente et co-fondatrice d'Enerlis, a déclaré : « *nous sommes très heureux et fiers de la livraison de ces deux centrales photovoltaïques au Maroc, qui ouvrent la voie à la réalisation d'autres centrales solaires dans de nombreuses gares marocaines. Elles témoignent de l'expertise des entreprises françaises dans la mise en œuvre de solutions d'énergies renouvelables en France et ailleurs dans le monde* ».

De son côté, **Fabrice Morenon**, Directeur Général de SNCF Hubs & Connexions, a ajouté : « *Ce projet s'inscrit dans le cadre d'une coopération historique autour du transport ferroviaire entre l'ONCF et la SNCF. La réalisation de ces ombrières photovoltaïques sur les parkings des gares de Fès et Benguerir est le symbole de cette volonté de développer ensemble des mobilités vertes et décarbonées.* ».

Contacts presse :

Enerlis : VD Com - Caroline Verdi – 06 24 64 86 39 / cverdi@vdcom.ch

SNCF Hubs & Connexions : Alix Bodescot (a.bodescot@sncf-hubs-connexions.com)

A propos d'Enerlis :

Opérateur global de la transition énergétique, Enerlis accompagne depuis plus de 10 ans les entreprises et les collectivités dans leur démarche de performance énergétique et environnementale, en France et en Europe. Enerlis emploie plus d'une centaine de collaborateurs et intervient sur plus de 500 projets par an dans les domaines de la production d'énergie renouvelable et de la réduction des consommations d'énergie, générant un chiffre d'affaires qui dépasse les 100 millions d'euros en 2023.

A propos de SNCF Hubs & Connexions :

Créée en mars 2018, SNCF Hubs & Connexions porte à l'international l'ensemble des savoir-faire de la filiale SNCF Gares & Connexions en matière de gestion des gares, développement des commerces, analyse de flux et optimisation des revenus tirés des hubs de transport.

Forte de son expertise, elle se positionne comme un partenaire stratégique pour transformer les gares en véritables centres de vie et d'échange, tout en adaptant ses solutions aux spécificités locales. Son approche repose sur une vision à la fois innovante et pragmatique, combinant technologies de pointe, design fonctionnel et stratégie commerciale pour maximiser la valeur des infrastructures ferroviaires dans des environnements variés.

** Evaluation des émissions en CO2 annuelles par personne résidant au Maroc fournie par l'Agence Internationale de l'Energie : 1,8 t eqCO2*

*** A noter : la teneur en CO2 de l'électricité marocaine est un sujet débattu, nous retenons ici une hypothèse de gain de 0,7 t eqCO2 / MWh. De même le bilan carbone associé au transport aérien est également un sujet débattu et dépendant de nombreux facteurs (modèle d'appareil, carburant utilisé, itinéraire, conditions climatiques etc.), nous retenons ici une hypothèse de 200 grammes de CO2 par kilomètre parcouru pour une distance en avion Paris – Rabat de 1 815 km. L'hypothèse retenue pour les émissions de GES par TGV est de 20 grammes de CO2 par kilomètre parcouru pour une distance en train Paris – Toulouse de 588 km.*